

SEZNAM ODBORNÝCH OPRAVEN MOPEDŮ STADION

Mototechna	Telefon	Mototechna	Telefon
Praha 11,	2205-51	Cheb, Ul. K. Marxe	151
Jeseniova 56	až 4	Mariánské Lázně,	
opravna motocyklů		Družstevní 406	2027
Vlašim, Žižkovo 141	308	Chomutov,	
Benešov, Mírové n. 40	730	Beethovenova 52	2356
Beroun, Stalinova 29	453	Litoměřice, Mírové n.	2559
Kolín, Stalingradská	2716	Žatec, Hošťálkovo n.	309
Kutná Hora, Stalinova	779	Teplice-Lázně,	
Mělník, Švermova 108	437	Ďlauhá ul. 34	4103
Mladá Boleslav,		Děčín IV,	
Stalinova 760	2190	Labské náměstí. 310	3050
Poděbrady, Stalinova	997	Roudnice n. Lab.,	
Příbram,		Stalinova 316	287
Štefanikovo nám. 330	701	Ústí n. Lab.,	
Rakovník, Palackého	332	Tovární 35	3011-14
Kladno, Ul. J. Hory	3813	Liberec, Zhořelecká	3482
Č. Brod, Komenského	428	Mnichovo Hradiště,	
České Budějovice,		Jiráskova 610	229
Riegrova 45	4642	Česká Lípa,	
Tábor, Gottwaldova	2637	Ul. 5. května 798	229
Třeboň, Husova 17	52	Varnsdorf, Lidická	167
Strakonice,		Turnov, Kudrnáčova	113
Dimitrova 162	562	Hradec Králové VIII,	
Písek, Nám. svobody	2563	Moravské předm.	6864
Plzeň, Leninova 73	4912	Náchod, Komenského	397
Horáždovice 366	39	Chlumeč nad Cidlinou,	
Březnice, náměstí 5	19	Stalinova 80	17
K. Vary-Bohatice,		Nová Paka,	
Příkopní 362	2087	Rudé armády 330	297

Moped

STADION
TYP S 11

NÁVOD K OBSLUZE
A ÚDRŽBĚ

MOTOR, n. p. závod STADION RAKOVNÍK

Moped

STADION

TYP S 11

**NÁVOD K OBSLUZE
A ÚDRŽBĚ**

MOTOR, n. p. závod STADION RAKOVNÍK

Tisknou Střeďočekské tiskárny, nár. podnik, provozovna 31, Kladno.

E 05295-9

MOPED STADION

spolehlivý, pohodlný, snadno ovladatelný, při nepatrné spotřebě paliva levný a rychlý dopravní prostředek pro jízdu do zaměstnání a výkon povolání, pro turistiku, jízdu za zábavou a radost ze samotné jízdy na mopedu pro všechny - dívky, ženy a muže od 15 let. Nepodléhá úřednímu záznamu ani povolení k jízdě.

Moped STADION nevyžaduje mnoho obsluhy.

Předkládáme Vám v této příručce základní pokyny k zacházení se strojem, k poznání jeho jednotlivých součástí a k seznámení se s jejich činností. Aby Vám moped sloužil spolehlivě a dlouho, dbejte dále uvedených pokynů o údržbě, ušetříte tím zbytečná vydání a čas. K odstranění případných vyskytnuvších se závad u motoru poslouží Vám zde sestavený přehled drobných oprav a jejich odstranění. V zájmu Vaší bezpečnosti seznamte se především důkladně s pravidly o provozu na silnicích a s dopravními značkami.

Přejeme Vám mnoho radosti a osvěžení při jízdě na mopedu
STADION!

MOTOR, národní podnik,
závod STADION,
RAKOVNÍK.

OBSAH

	Strana
1. Technický popis	5
2. Jízdní návod	6
2.01 Hlavní funkční díly	6
2.02 Moped slouží jako jízdní kolo	8
2.03 Zásobování palivem	9
2.04 Před jízdou	9
2.04.1 Spouštění motoru a rozjždění	9
2.04.2 Razení z 1. na 2. převodový stupeň	10
2.04.3 Razení na nižší převodový stupeň	11
2.04.4 Zmírnění rychlosti	11
2.04.5 Zastavení	12
2.04.6 Rozjždění	12
2.04.7 Zastavení motoru	12
2.04.8 Jízda se svahu	12
2.05 Zajiždění nového stroje	13
2.06 Jízda s nejmenší spotřebou paliva	13
2.07 Osvětlení	13
2.08 Zábrana zcizení	14
2.09 Kynvé sedlo	14
2.10 Stojánek	14
2.11 Seřízení řídítka	15
3. Údržba	16
3.01 Tabulka běžných prací údržby	17
3.02 Místa mazání	18
3.03 Mazání lanek bowdenů	22
3.04 Čištění sítka u kohoutu přívodu paliva	22
3.05 Doplnění a výměna oleje v převodové skříní	22

3.06 Kontrola seřízení vůle spojky	23
3.07 Kontrola a seřízení brzd	24
3.08 Kontrola a seřízení řazení	24
3.09 Napnutí řetězu, čištění a mazání	24
3.10 Seřízení ložisek hlavového složení a ložisek nábojů	25
3.10.1 Seřízení ložisek hlavov. složení (řízení)	25
3.10.2 Vyjmutí předního kola	26
3.10.3 Vyjmutí zadního kola a seřízení ložisek	27
3.10.4 Stopa kol	28
3.11 Čištění výfuku	28
3.12 Kontrola vzdálenosti elektrod svíčky	29
3.13 Čištění vzduchového čističe	30
3.14 Obsluha karburátoru	31
3.14.1 Seřízení lanka ke karburátoru	31
3.14.2 Seřízení otáček chodu naprázdno	31
3.14.3. Seřízení karburátoru	31
3.14.4 Čištění karburátoru	32
3.15 Vzdálenost kontaktů přerušovače a kontrola bodu zápalu	34
4. Poruchy a jejich odstranění	35
4.01 Motor nenaskočí	35
4.02 Motor pracuje nepravidelně a zastavuje se	36
4.03 Motor vynechává	36
4.04 Motor nemá dostatečný výkon nebo jeho výkonu ubývá	37
4.05 Velká spotřeba paliva	37
4.06 Motor střílí do karburátoru	38
4.07 Motor se přehřívá	38
4.08 Motor běží ve vysokých otáčkách	39
4.09 Hluk motoru	39
5. Nástroje	40

Seznam vyobrazení

	Strana
1. Pohled na moped shora s vyznačenými funkčními díly	7
2a. Kohout přívodu paliva otevřen	8
2b. Kohout přívodu paliva uzavřen	8
3. Karburátor s přeplavovacím kuličkem	10
4. Schema řazení převodových stupňů	11
5. Schema zapojení osvětlení	14
6. Kyvné sedlo	15
7. Pohled na moped se strany s vyznačením mazání	19
8. Řez motorem	20
9. Kontrola hladiny oleje v převodové skřini	21
10. Seřazení spojky	23
11. Přední kolo	26
12. Zadní kolo	27
13. Čištění tlumiče	28
14. Kontrola funkce svíčky	30
15a. Řez karburátorem	34
15b. Díly karburátoru	33
16. Nástroje	40

1. TECHNICKÝ POPIS.

Typ	moped STADION - S 11 s motorem JAWA 50 cm, typ 552
Druh motoru	benzinový, dvoudobý motor jednoválcový, vzduchem chlazený
Výrobce motoru	MOTOR, n. p. České Budějovice
Obsah	49,8 ccm
Vrtání	38 mm
Zdvih	44 mm
Kompresní poměr	1 : 7,5
Výkon	1,5 k při 4250 ot/min.
Mazání	směs oleje a benzinu v poměru 1 : 25
Zapalování	setrvač, magnetkou, předstih 2,8–3,1 mm, pro hlavní a koncové světlo dodává magnetka potřebný výkon 18 W při napětí 6 V
Osvětlení	hlavní žárovka 6/15 V/W zadní žárovka 12/3 V/W
Váha stroje bez paliva	36 kg
Karburátor	JIKOV 2912.M - přírubový monoblokové konstrukce s čistěčem vzduchu Ø 35 mm. Průměr rozprašovače 12 mm, hl. tryska 50
Spotřeba	benzinu a oleje v poměru 1 : 25. Používat jen olejů předepsaných značek pro dvoudobé motory. Nádrž pojme 3 litry paliva. Za jízdy po rovině je spotřeba 1,4–1,6 l na 100 km při rychlosti 20–25 km/hod. Zvyšuje se při stoupající rychlosti až na 2 l při 40 km/hod.
Spojka	dvoulamelová, s lamelou ocelovou a lamelami s asbestopryskyřičným obložení. Běží v olejové lázni.
Převody	přímá náhon od motoru na převodovku proveden ozubenými koly, převod 1 : 4,75/57/12. Převodovka dvoustupňová v bloku

s motorem. Odstupňování převodovky:

I. 1:2,01 (16) 13×18 (11).

II. 1:1 (přímý záběr).

Převod na zadní kolo proveden řetězem $\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$, 114 článků FAVORIT-Transport Sekundární řetězové kolečko 13 nebo 12 zubů. Řetězové kolečko na zadním kole 35 zubů. Celkový převod při I. převodovém stupni 1:27,8, při II. převodovém stupni 1:13,8. Převod starteru 1:24. Skříň motoru pojme asi 0,3 l oleje DT.

Délka klik 134 mm
Rozměr ráfků 23×2,00"
Pneumatiky 23×2,00" zesílené
Pérování

přední vidlice s kyvnými vahadly odpružena dvěma gumovými bloky. Sedlo odpruženo kyvným čepem a spirálovou pružinou. Potah sedla dvojitý, pryžový.

Nejnižší rychlost

na I. převodovém stupni 8 km/hod.

na II. převodovém stupni 15 km/hod.

Nejvyšší

na I. převodovém stupni 15 km/hod.

cestovní rychlost

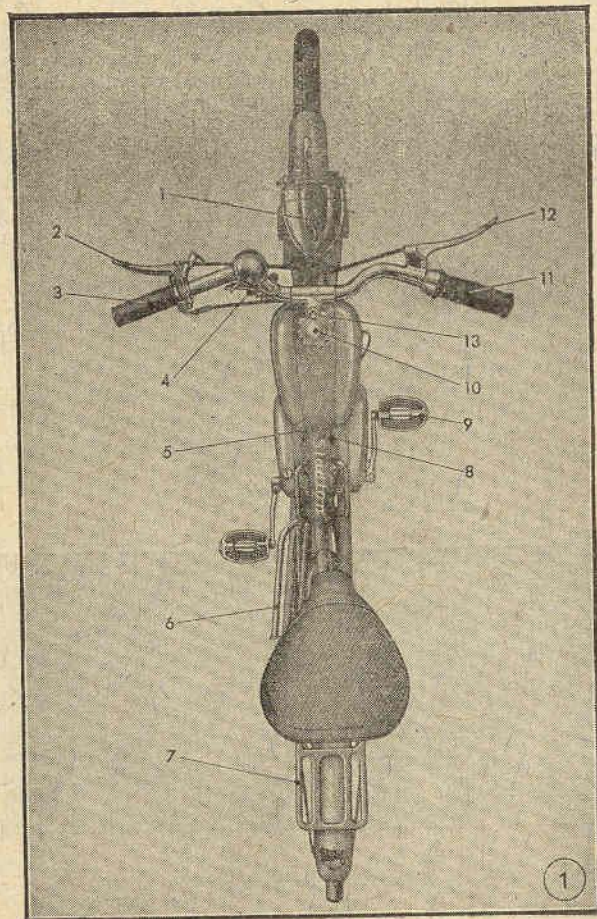
na II. převodovém stupni 40 km/hod.

2. JÍZDNÍ NÁVOD.

2.01 Hlavní funkční díly.

Pohled na moped shora s vyznačenými funkčními díly.

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Přepínač | 8. Karburátor |
| 2. Páka spojky | 9. Šlapátko |
| 3. Levá rukojeť - řazení | 10. Uzávěr nádrže paliva |
| 4. Dekompresor | 11. Pravá rukojeť - plynu |
| 5. Kohout přívodu paliva | 12. Páka přední brzdy |
| 6. Sklápěcí stojánek | 13. Vřeteno řídítka |
| 7. Nosidlo zavazadel | |



2.02 Moped slouží jako jízdní kolo.

Moped STADION - nejmenší dopravní prostředek s motorickým pohonem je jen o 15 kg těžší než cestovní jízdní kolo s plnou výzbrojí. Vynaloženou práci svalů na jízdním kole nahrazuje u mopedu spolehlivý motor.

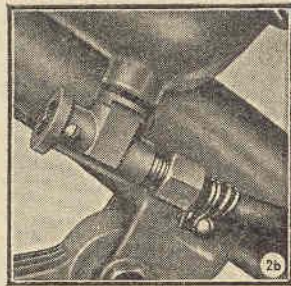
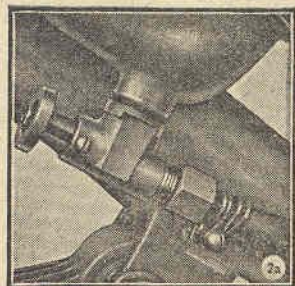
Moped lze v ruce přenášet, při chůzi jej vést nebo jeti šlapáním jako na jízdním kole. Vedete-li moped a jdete vedle stroje, nastavte levou rukojeť (řazení) do polohy „chod naprázdno“ mezi I. a II. převodovým stupněm (obr. 4 N) Chcete-li na mopedu jeti šlapáním pomocí klik, stiskněte páku spojky (obr. 4), zařadte odpovídající převodový stupeň - podle povahy terénu I. nebo II. stupeň - páka spojky musí být při jždě šlapáním bez motoru stále stisknuta. Pak lze šlapati a jeti jako na jízdním kole. Vzhledem k převodům lze ovšem dosáhnouti přiměřeně menší rychlosti (cca 6 km/hod.).

Na novém stroji zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Na rovnoměrnosti tlaku závisí jak životnost pláště a duše, tak i pohodlnost jízdy a stabilita na silnici.

Doporučujeme následující přetlaky vzduchu v pneumatikách:

přední kolo : 1,75 atp.

zadní kolo ; 2,00 atp.



Kohout přívodu paliva:

2 a - otevřen

2 b - uzavřen

2.03 Zásobování palivem.

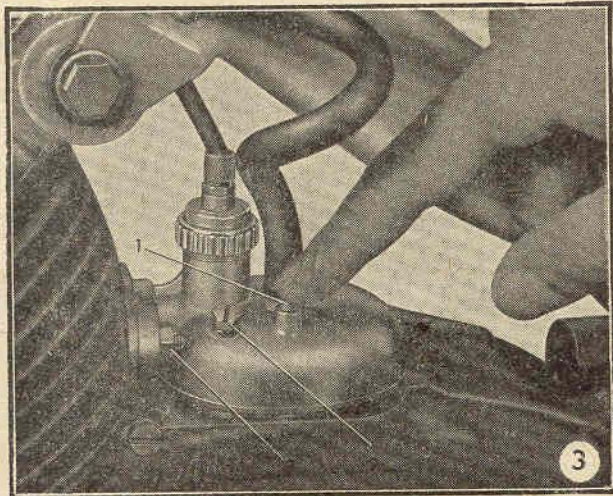
Presvědčte se, je-li v nádrži palivo. Uzávěr nádrže (obr. 1. č. 10) se otvírá otáčením doleva. Odvzdušňovací otvor v uzávěru nádrže chraňte před ucpaním. Čistý, bezvodý benzin míchejte s olejem v poměru 1:25. Tých poměr platí i při zajištění. Na 3 l benzinu připadá tedy 120 cm³ oleje, na 2 l 80 cm³ oleje, na 1 l 40 cm³ oleje. Olej s benzinem dobře promíchejte v čisté konvi s nálevkou a jemným sítem přelejte do palivové nádrže. Je-li motor v klidu, má být kohout přívodu paliva na dně nádrže stále uzavřen.

2.04 Před jízdou.

1. Naplňte nádrž palivem dle 2.03.
2. Zkontrolujte hladinu oleje v rychlostní skřini dle 3.05.
3. Přezkoušejte tlak vzduchu v pneumatikách dle 2.02.
4. Dotáhněte všechny šrouby a matice, zvláště pečlivě matice předního a zadního náboje.

2.04.1 Spouštění motoru a rozjíždění.

1. Otevřte kohout přívodu paliva.
2. U chladného motoru stlačte přeplavovací kolíček na karburátoru po 5-6 vteřin (obr. 3 č. 1).
3. Pootočte pravou rukojeť - plynu o 1/2 až 3/4 zdvihu a nastartujte sešlápnutím šlapátka dopředu. Při počátku startování stiskněte krátce páčku dekompressoru (obr. 1 č. 4).
4. Při nízkých otáčkách motoru stiskněte páku spojky a pootočte levou rukojeť - řazení dopředu (obr. 4 č. 1). Tím je zařazen I. převodový stupeň.
5. Přidávejte plyn otáčením pravou rukojeť směrem k sobě a páku spojky zvolna pouštějte.
6. Startujte-li po předchozím běhu motor, dokud je ještě zahřátý, není nutné stlačit přeplavovací kolíček karburátoru.

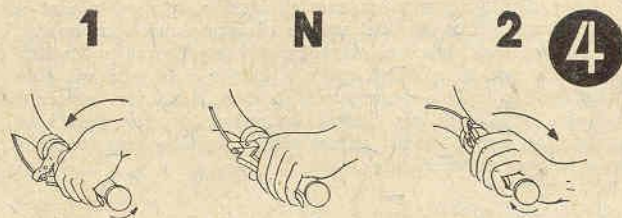


Karburátor s přeplavovacím količkem.

1. Přeplavovací količek - 2. Hlavní tryska - 3. Matice příruby

2.04.2 Řazení z I. na II. převodový stupeň.

1. Uberte plyn otočením pravou rukojetí kupředu až k dorazu.
2. Vypněte spojku stisknutím páky spojky.
3. Zařaďte II. převodový stupeň otočením levé rukojeti směrem k sobě (obr. 4 č. 2).
4. Páku spojky zvolna pouštějte a přidávejte plyn otáčením pravé rukojetí směrem k sobě. Rychlost jízdy usměrňujte pak otáčením pravou rukojetí - plynu.



Schema řazení převodových stupňů.

2.04.3 Řazení na nižší převodový stupeň.

Pozorujete-li, že rychlost jízdy silně poklesla (pod 15 km/h), na př. při stoupání nebo při pomalé jízdě v proudu vozidel, přeřaďte na I. převodový stupeň:

1. Přivřete plyn otočením pravé rukojeti dopředu.
2. Vypněte spojku stisknutím páky spojky.
3. Zařaďte I. převodový stupeň otočením levé rukojeti dopředu.
4. Páku spojky pouštějte a současně přidávejte plyn.

Zapojení spojky s přidáváním plynu má být prováděno souběžně při přeřazení na nižší převodový stupeň. Tím se vyrovnávají otáčky převodových hřídelí. K řazení na nižší stupeň je potřebí určitého citu. Získáte jej zkušeností po několika jízdách. Popsané úkoly nutno prováděti rychle za sebou, jinak značně poklesne rychlost jízdy během řazení.

2.04.4 Zmírnění rychlosti.

1. Uberte plyn.
2. Brzdíte sešlápnutím šlapátka směrem dozadu dolů. Zadní brzda funguje podobně jako u jízdního kola. Na mopedu dosahujete vyšší rychlosti než na jízdním kole. K rozložení brzdícího účinku je proto nutno současně stisknout páku brzdy předního kola. Brzdíte oběma brzdami současně. Na písčité, vlhké nebo kluzké cestě a v zatáčkách používejte přední brzdy opatrně.

Na dlouhých, mírných svazích brzdíte střídatě přední a zadní brzdou. Tím docílíte lepšího chlazení brzdových bubnů. Především však brzdíte ubíráním plynu. Teprve v dalších případech řídí se rychlost brzdami. Dbejte o to, aby při normální poloze nohou nenastávalo tření na brzdovém obložení zadního náboje. I při okamžitém zabrzdění nesmíme kola zablokovat, neboť brzdící účinek zablokováného kola je menší a má za následek smyk.

2.04.5 Zastavení.

1. Uberte plyn.
2. Stiskněte páku spojky.
3. Brzděte.
4. Zařaďte polohu „chod naprázdno“ pootočením levé rukojeti do poloviny otočky (obr. 4N).

U stojícího mopedu běží motor v malých otáčkách. Nedovolte však delší dobu chodu naprázdno. Nechlazený motor se přehřívá.

2.04.6 Rozjíždění.

1. V nízkých otáčkách motoru stiskněte páku spojky. Zařaďte I. převodový stupeň (obr. 4 č. 1).
2. Páku spojky zvolna pouštějte, přidávejte plyn, aby se při zvyšujícím se zatížení nezastavil chod motoru. Moped se rozjede i do prudkého svahu bez přislápnutí.

2.04.7 Zastavení motoru.

1. Zavřete plyn a zařaďte polohu „chod naprázdno“ (obr. 4N).
2. Stiskněte páčku dekompresoru (obr. 1 č. 4).
3. Při delší zastávce uzavřete kohout přívodu paliva (obr. 2b).

2.04.8 Jízda se svahu.

Na delších prudkých svazích působí motor při zavřeném plynu jako brzda. Občas mírně zvýšte otáčky motoru, aby se zlepšilo mazání. Kohout přívodu paliva nesmí přitom být u-

zavřen. Na přehledné silnici s mírným svahem můžete řídit polohu „chod naprázdno“ a sjížděti téměř bezhlučně. Účinné brzdy zastaví moped spolehlivě i při vyšší rychlosti. Motor však nechte běžet naprázdno. Zařazení rychlostního stupně na konci svahu pak nedělá potíže. Přidejte plyn, otáčky motoru dosáhnou otáček převodové hřídele, zařaďte převodový stupeň. Nikdy nesjíždějte svah velkou rychlostí s otevřeným plynem. Snižuje se tím životnost motoru.

2.05 Zajištění nového stroje.

K záběhu nového motoru nutno ujetí asi 500 km. V této době nejezděte na plný plyn. Pozorujete-li při stoupání, že motor je přemáhán, zařaďte věas nižší převodový stupeň. Při tom však není třeba být úzkostlivým. I s novým strojem možno jeti ihned na I. převodový stupeň až 12 km/hod., na II. převodový stupeň až 30 km/hod.

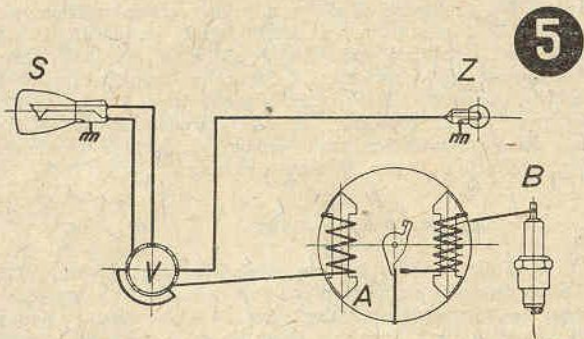
2.06 Jízda s nejmenší spotřebou paliva.

Dosáhnete-li požadované rychlosti, ubírejte plyn potud, pokud výkon motoru stačí udržovat dosaženou rychlost. Motor má běžeti rovnoměrně, asi na $\frac{2}{3}$ svých max. otáček. Tím se stroj šetří při úsporné spotřebě paliva.

2.07 Osvětlení.

Motor je vybaven alternátorem se samostatnou zapalovací a osvětlovací cívkou. Schema zapojení je na obr. 5. Z osvětlovací cívky je jeden pól vyveden k přepínači (obr. 1 č. 1), zatím co druhý pól je spojen s ocelovou konstrukcí stroje. Otočením přepínače proti písmenu *b* nebo *d* je zapojeno potkávací a koncové světlo, otočením proti písmenu *B* nebo *D* je zapojeno dálkové světlo. Otočením proti značce *O* je světlo vypnuto.

Podle pravidel o provozu na silnici a v zájmu Vaší bezpečnosti neopomeňte před každou jízdou zkontrolovat také stav osvětlení. Vadné žárovky včas vyměňte.



Schema zapojení osvětlení.

2.08 Zábřana zcizení.

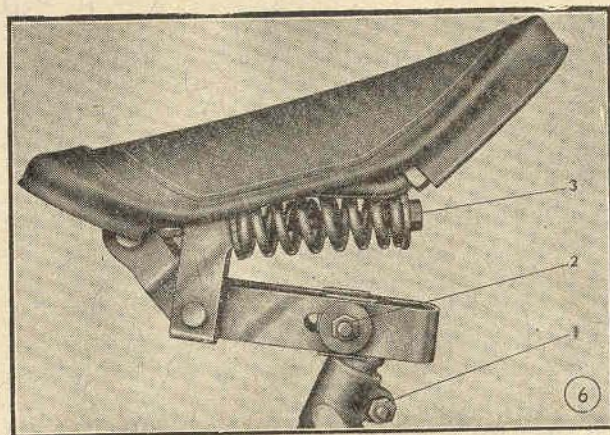
Moped, podobně jako jízdní kolo, nemá vestavěn zámek. K zamezení zcizení doporučuje se používat ocelového lanka s oky a spolehlivého visacího zámku. Pamatujte, že při opuštění mopedu musíte stroj vždy zajistit proti zcizení.

2.09 Kyvné sedlo.

Jízdu zpříjemňuje odpružená přední vidlice a kyvné sedlo, výškově i podélně stavitelné. Výšku sedla lze nastavit po uvolnění matice šroubu sedlové spojky (obr. 6 č. 1). Vzdálenost od řídítka seřídí se po uvolnění matice svorníku sedla M 8 (obr. 6 č. 2). Měkkost pružení lze upravit maticí (obr. 6 č. 3).

2.10 Stojánek.

Sklápěcí stojánek umožňuje postavit stroj na volném prostranství. Za jízdy je ve vodorovné poloze. Stojí-li moped opřen o stojánek, nesmí být dodatečně zatížen.



Kyvné sedlo.

1. Matice šroubu sedlové spojky - 2. Matice svorníku M 8
3. Matice napínače sedla

2.11 Seřízení řídítka.

Chcete-li vysunout řídítka, uvolněte nejprve trochu šestihlannou hlavici vřetene řídítka (obr. 1 č. 13) a uhoďte na ni dřevěným předmětem. Tím se uvolní kužel vřetene řídítka uvnitř a přidržíte-li přední kolo, můžete lehce řídítkem otáčet a vysunout je. Nezapomeňte pak opět utáhnout hlavici vřetene řídítka.

3. ÚDRŽBA.

Budete-li dbát předchozích pokynů, prodloužíte tím životnost motoru. Citlivé zacházení zvyšuje vždy provozní schopnost stroje. Přesto však musíte dbát na údržbu a čištění mopedu. Při trochu řemeslné zručnosti můžete provádět údržbu sami. V mimořádných případech nutno vyhledat pomoc odborné dílny.

Chcete-li udržet dobrý vzhled mopedu, dbejte následujících pravidel:

1. Usazený prach setřete péřovou prachovkou, nikoliv tkaninou. Lesklý povrch laku by se jemně rozrýhoval.
2. Strikáte-li moped proudem vody, dbejte, aby proud vody nedopadal přímo na karburátor, zabráníte tím vniknutí vody.
3. Vlhké smaltované plochy otřete jelenicí nebo houbou.
4. Vlhké chromované plochy osušte a vyleštíte měkkým flanelem.
5. Nelakované díly hnacího ústrojí omývejte technickým benzínem.
6. Smaltované povrchy občas vyleštíte speciální pastou.
7. Moped uschovejte v suché místnosti. Při delším uskladnění podložte rám a částečně vypusťte vzduch z pneumatik.
8. Při zastavení na volném prostranství postavte moped do stínu.
9. Dbejte, aby při plnění nádrže palivem nepřetékalo palivo na smaltované plochy.
10. Je-li moped delší dobu mimo provoz, natřete všechny lesklé části vazelínou, prostou kyselinou.

3.01 Tabulka běžných prací údržby.

Po ujetí počtu km	Popis práce	Bližší v odstavci
250	Poprvé dotáhnout matice hlavy válce, karburátoru a tlumiče.	
300	Zkontrolovat vzdálenost elektrod svíčky (0,4 mm).	3.12
500	Poprvé vyměnit olej převodové skříně a promýt proplachovacím olejem. Totéž opakovat po každém rozebrání motoru v odborné dílně.	3.06
	Dotáhnout všechny šrouby a matice.	návod k opravě
1000	Namazat tlakovou maznicí rukojeť řazení a rukojeť plynu, kloub sedla a šlapátka.	3.02
	Čistit sítko u kohoutu přívodu paliva.	3.04
	Kontrolovat, příp. seřadit vůli spojky.	3.05
	Kontrolovat výšku hladiny oleje v převodové skříně.	3.06
	Přezkoušet a seřadit brzdy.	3.07
	Přezkoušet a dle potřeby seřadit řazení.	3.08
	Kontrolovat napnutí řetězu, řetěz čistit a mazat.	3.09
	Čistit vzduchový čistič.	3.13
	Prvně přezkoušet mezeru mezi kontakty přerušovače a polohu bodu zážehu. (Dle možnosti dát provést odbornou dílnou.)	3.15
2000	Kontrolovat vzdálenost elektrod svíčky.	3.12

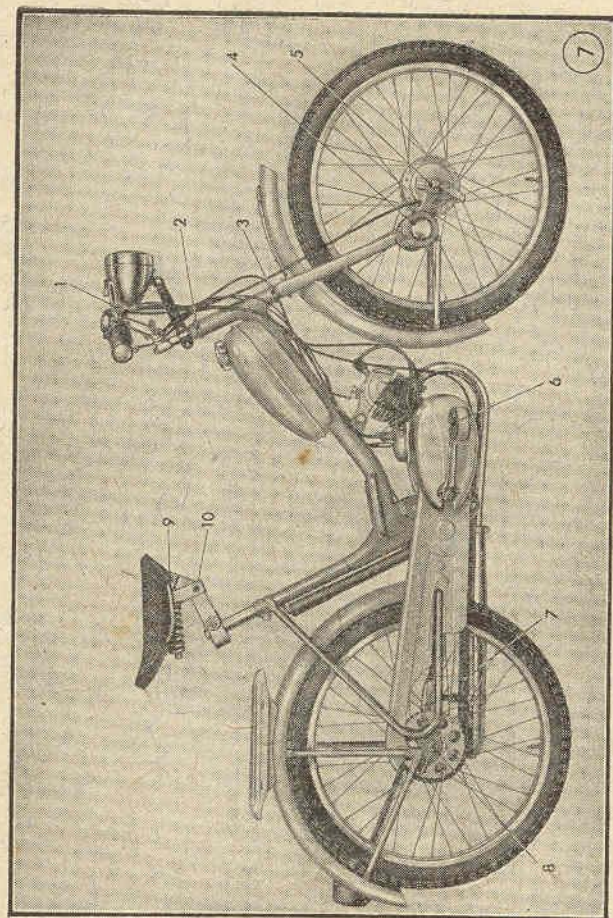
Po ujetí počtu km	Popis práce	Blížeji v odstavci
	Vyčistit a seřídít karburátor.	3.14
	Přezkoušet mezeru mezi kontakty přerušovače a polohu bodu zážehu. (Dle možnosti dát provést odbornou dílnou.)	3.15
3000	Vyměnit olej převodové skříně a promýt proplachovacím olejem. (Znovu pak vždy návod k opravě po 5000 km.)	3.06
5000 až 8000	Mazat čepy kyvného uložení přední vidlice.	3.02
	Lanka bowdenů naolejovat a seřídít.	3.03
	Seřídít a namazat hlavové složení a ložiska nábojů.	3.10
	Čistit výfuk.	3.11
	Čistit hlavu válce a dno pístu. (Dle možnosti dát provést odbornou dílnou.)	návod k opravám

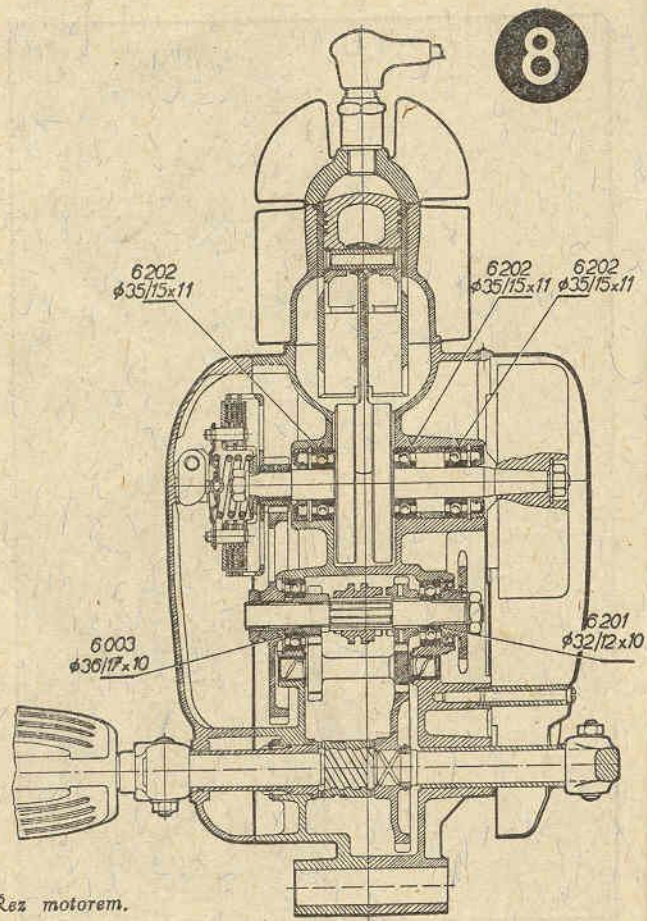
3.02 Místa mazání.

Mazání v označených místech musí být provedeno olejem nebo tukem. (U benzinového čerpadla, v opravárně.)

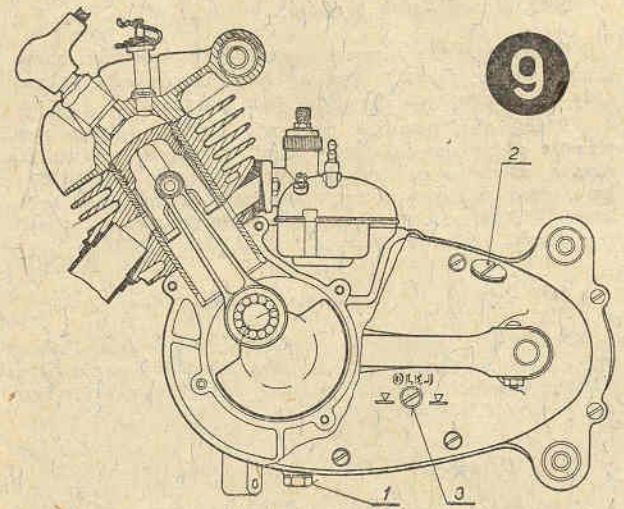
Pohled na moped se šírany s vyznačením mazání (obr. 7).

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Bowdenové spirály s ocelovými lanky | 5. Ložiska předního náboje |
| 2. Hlavové složení - horní část | 6. Čepy šlapátek |
| 3. Hlavové složení - dolní část | 7. Řetěz |
| 4. Čepy kyvného uložení přední vidlice | 8. Ložiska zadního náboje |
| | 9. Horní čep kyvného sedla |
| | 10. Dolní čep kyvného sedla |





Řez motorem.



Kontrolní hladiny oleje v převodové skříni.
 1. Šroub výpustného otvoru. 2. Šroub plicního otvoru.
 3. Šroub kontrolního otvoru.

3.03 Mazání lanek bowdenů.

Občas je nutno namazat ocelová lanka bowdenů: karburátoru, spojky, řazení a přední brzdy, neboť lanka se mají vždy v bowdenových spirálách lehce pohybovat.

Řídký olej, případně motorový olej ředěný benzinem, vlévejte olejničkou do mezery mezi lankem a spirálou tak dlouho, až začne na druhém kanci spirály vytékat ze šterbiny. Před mazáním nutno vysmeknout závěsy lanek s rukojeti. Při opětné montáži musíme dbát na předepsané seřízení lanek. (Blíží v odstavci 3.05, 3.06 a 3.08.)

3.04 Čištění sítka u kohoutu přívodu paliva.

Nečistota a vodní kapky z palivové směsi usazují se na sítku kohoutu přívodu paliva. Sítko musí být proto občas čištěno. Vytočení kohoutu přívodu paliva lze provést teprve po sejmutí nádrže paliva.

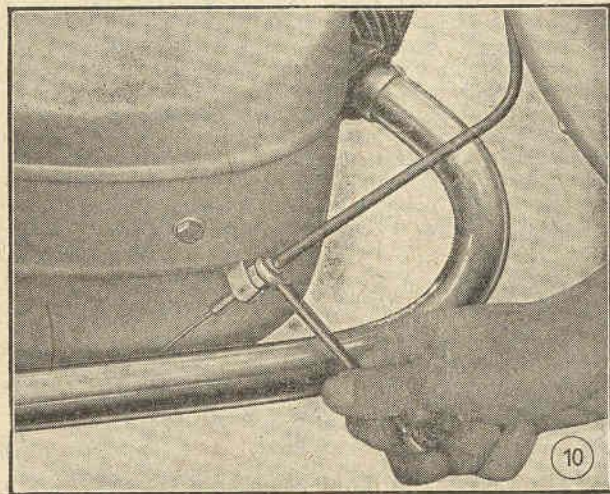
3.05 Doplnění a výměna oleje v převodové skříní.

Převodovou skříně plňte v létě automobilovým olejem DT (D) a v zimě automobilovým olejem Z (A), cca 350 ccm. Olej vyměňujte po ujetí prvých 500 km a dále po ujetí 3000 km a po 5000 km, a to po jízdě, je-li motor i olej zahřátý. Starý olej vypusťte otvorem na spodní části motoru (obr. 9 č. 1). Plnicím otvorem (obr. 9 č. 2) na levé straně motoru nalijte do převodové skříně asi 400 ccm proplachovacího oleje a nechte motor běžet 2–5 minut při malých otáčkách. Pak olej vypusťte, zašroubujte zátku výpustného otvoru a nalijte nový olej do výšky označené ryskami s nápisem „OLEJ“ u kontrolního šroubku (obr. 9 č. 3). Při uzavírání plnicího i výpustného otvoru neopomeňte vložit těsnění. Nikdy neproplachujte naftou nebo petrolejem, neboť zbytky by znehodnotily nový olej.

Primární převod je proveden ozubenými koly, běží v olejové lázni a je zcela zakryt, takže nevyžaduje ošetřování. Na obr. 8 je řez motoru s převodovým ústrojím.

3.06 Kontrola a seřízení vůle spojky.

Spojku se přeruší spojení s převodovou skříní. Vypíná se při řazení převodových stupňů, aby zuby ozubených kol v převodové skříní byly chráněny před nárazy. Spojka běží v olejové lázni a nevyžaduje kromě nastavení vůle lanka žádnou péči. Páka spojky na řídítku musí být vždy volná. Časem se lanko spojky samovolně prodlouží a vůle páky se zvětší. Vůli páky vymezíte po uvolnění pojistné matice stavěcího šroubu na spodní straně motoru pootočením o 1–2 otočky (obr. 10). Po prezkoušení vůle páky dotáhněte pak pojistnou matici stavěcího šroubu.



Seřízení spojky.

3.07 Kontrola a seřízení brzd.

Brzda předního kola.

Zvětšuje-li se vůle u páky přední brzdy na řídicíku, je nutné brzdu znovu seřídit. Na konci páky brzdy má být vůle 1-2 cm. Opětné seřízení má být proto vždy provedeno tak, aby po vymezení této vůle brzda citelně zabrala. Postup seřízení:

Uvolněte pojistnou matici na stavěcím šroubu. Stavěcí šroub vyšroubujte natolik, aby bylo dosaženo na páce brzdy vůle 1 až 2 cm. Přidržeťte pak stavěcí šroub a pojistnou matici opět dotáhněte. Kontrolujte pak, aby při odlehčení předního kola nezadrhávalo brzdové obložení o stěny brzdového bubnu.

Brzda zadního kola.

Seřízení táhla k brzdě zadního náboje je nutné, poznáte-li, že se brzdící páčka musí posouvat daleko kupředu než brzda zabere. Stane se to po napnutí řetězu nebo je-li brzdové obložení opotřebované. Postup seřízení:

Brzdící páčku zadního náboje (obr. 12 č. 1) stlačte dopředu. Matici táhla brzdy (obr. 12 č. 3) vytočte tak, až je dosaženo správné polohy brzdové páčky. Uvolněte pak brzdovou páčku a dbejte, aby opěrka zapadla do vybrání.

3.08 Kontrola a seřízení řazení.

Správná funkce řazení je seřizena již při výrobě a nedoporučuje se jakýkoliv zásah do tohoto ústrojí. Při případné poruše doporučujeme svěřit opravu odborné dílně. Neodborným seřízením mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

3.09 Napnutí řetězu, jeho čištění a mazání.

Pamatujte, že prach a nečistota snižují životnost řetězu. Napjatý řetěz má se uprostřed pronášet o 10 — 12 mm.

Napínání řetězu provádí se napínači (obr. 12 č. 2). Předem povolte matici osy zadního kola M 10 (obr. 12 č. 4) a matici řetězového kola. Pak utahujte otáčením doprava matky na pravém a levém napínači rovnoměrně tak dlouho, až dosáhnete žádaného napnutí řetězu. Matice osy opět dobře dotáhněte. Dbejte, aby zadní kolo bylo ustaveno uprostřed vidlice. Řetěz mažte olejem pro převodovou skřín. Otáčejte zadním kolem a současně kapejte olej na řetěz.

Při důkladném čištění a mazání sejměte chránič řetězu, uvolněte spojku řetězu a řetěz sejměte. Vložte jej asi na 1 hod. do petroleje, případně do benzínu, okartáčujte, opláchněte a otřete. Pak ponořte řetěz do zahřátého hustého oleje (nebo řetězového tuku), nechte odkapat a znovu lehce otřete. Při montáži postupujte obráceně.

3.10 Seřízení ložisek hlavového složení a ložisek nábojů.

Hlavové složení (řízení) má stavitelná kulíčková ložiska. Náboje mají po dvou jednořadých ložiskách č. 6000 průměr 10x26x8. Všechna jsou pečlivě utěsněna, takže mazivo nemůže unikat, nečistota a vlhko neproniknou do ložisek. Proto mají ložiska dlouhou životnost. Doporučujeme rozebrání řízení nebo nábojů jen při generální opravě. Všechny části jsou pak vyprány pečlivě v benzínu, ložiska vyplněna novým tukem, případně opatřena novým těsněním.

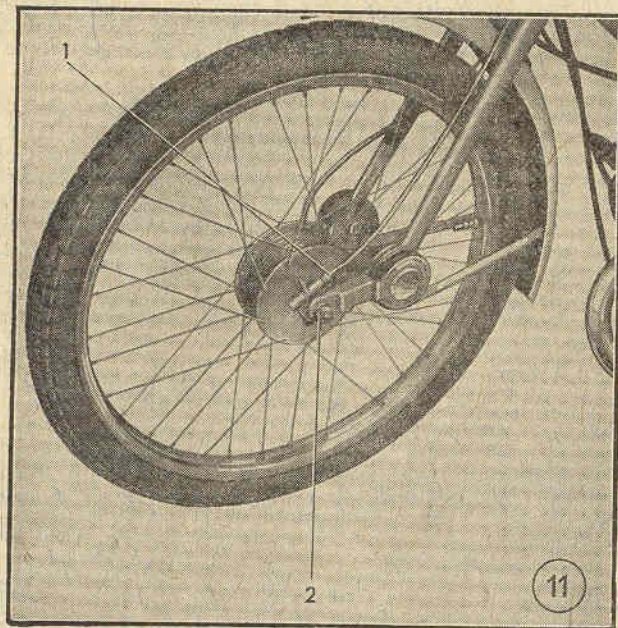
3.10.1 Seřízení ložisek hlavového složení (řízení):

Zvětšuje-li se po delším provozu vůle řízení, je nutné seřízení tímto postupem:

Povolte závěrnou šestihrannou matici hlavového složení, nadzvedněte pojistnou podložku. Horním kuzelem řízení lze volně otáčet. Nastavte pak vůli ložiska. Dbejte, aby se vidlice lehce otáčela a počítejte s tím, že utahením závěrně matice se chod řízení o něco ztíží. Dotáhněte závěrnou matici a znovu kontrolujte chod. Je-li potřeba, horní kužel opět trochu povolte.

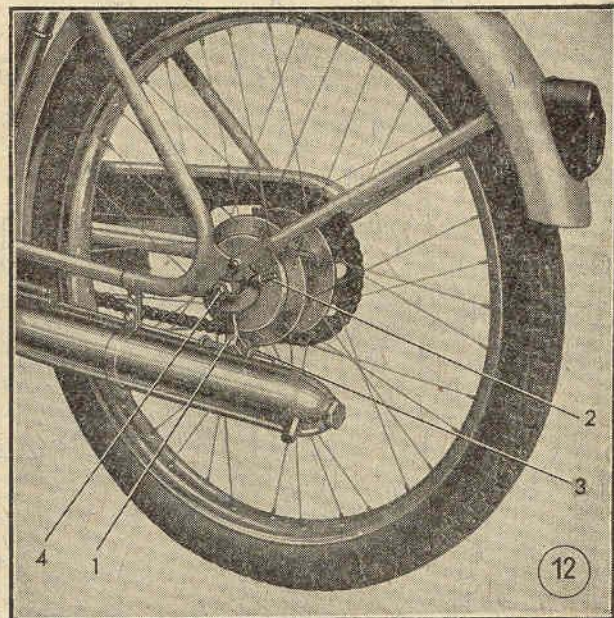
3.10.2 Vyjmutí předního kola.

Lanko přední brzdy uvolněte povolením stavěcího šroubu s pojistnou maticí. Pak lze lanko z oka vysmeknout. Povolte a sejměte matici osy M 10 (obr. 11 č. 2) a vysuňte osu z kyvných vahadel přední vidlice. Opětnou montáž provádějte obráceným postupem. Kolo vysuňte šikmo dolů ve směru řízení a dbejte na uspořádání podložek. Při montáži dbejte, aby klíč brzdy byl řádně nasazen.



3.10.3 Vyjmutí zadního kola a seřízení ložisek.

Odšroubujte matici táhla brzdy (obr. 12 č. 3). Uvolněte matici osy M 10 (obr. 12 č. 4) a osu vysuňte. Vyjměte záchyt třmenu brzdy na pravé straně zadní vidlice, vysuňte kolo z čepů řetězového kolečka a po uvolnění kolo vyjměte. Řetězové kolo s řetězem zůstává upevněno v pravé koncovce rámu. Opětnou montáž proveďte obráceným postupem.



1. Páčka zadní brzdy - 2. Levý napínač řetězu - 3. Matice táhla brzdy - 4. Koncová maticе osy M 10

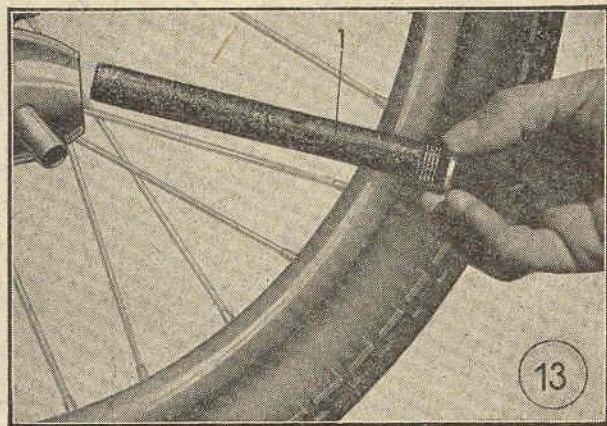
3.10.4 Stopa kol.

O dodržení stopy obou kol lze se přesvědčit tyčkou nebo napjatým provázkem. Přední kolo ustavte přesně souběžně s osou rámu. Na stranu pneumatiky přiložte tyčku nebo napjatý provázek, přesahující pneumatiku zadního kola. Zadní kolo pak nastavte tak, aby obě strany pláště ležely na tyčce nebo provázku jako u předního kola. Nejlépe jest, zúčastní-li se měření dva lidé.

3.11 Čištění výfuku.

Výkon a spotřeba dvoudobého motoru závisí velmi mnoho na přetlaku v tlumiči. Klesá-li výkon motoru, je nezbytné nutně vyčistit výfuk.

Čištění výfukového kanálku. Vyšroubujte na válci šroubek M 6 a sejměte výfuk s tlumičem. Nastavte píst do dolní mrtvé polohy. Zvenku vyčistěte výfukový kanálek. Karbon, jenž by snad napadal na dno pístu, pečlivě vyfoukejte.



Čištění tlumiče — 1. Vložka tlumiče.

Čištění výfuku provedete nejlépe kulatým kartáčem.

Čištění vložky tlumiče. Vložka (obr. 13 č. 1) je zašroubována do tlumiče. Otáčením klíčem vlevo vytočte vložku a ocelovým kartáčem pročištěte. Pak vložku opět zašroubujte.

3.12 Kontrola vzdálenosti elektrod svíčky.

Po delší době, cca 5000 km lze pozorovat na svíčke určité známky stárnutí. Projevuje se opalováním elektrod, usazováním zplodin hoření na izolátoru a pod. Ovlivňuje to nepříznivě chod motoru, zvláště při rozjíždění. Proto svíčku občas prohlédněte, vyčistěte a upravte vzdálenost elektrod takto:

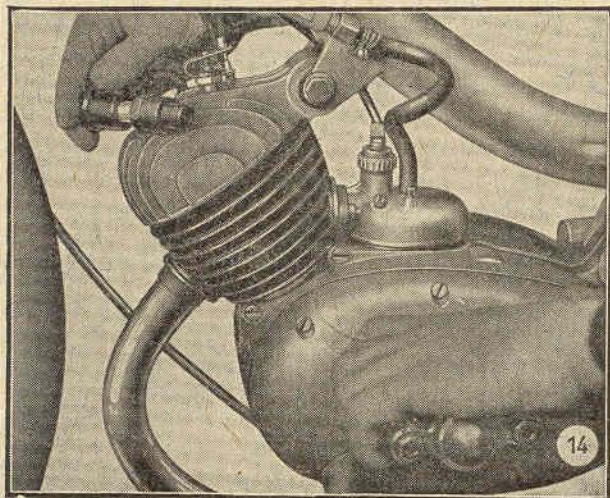
Sejměte se svíčky botku zapalovacího kabelu. Vyšroubujte svíčku, omyjte v benzínu a měrkou přeměřte, mají-li elektrody vzdálenost 0,4 mm. Větší vzdálenost upravte přihnutím vnější elektrody. Po zašroubování svíčku opatrně, ale pevně dotáhněte a nasuňte botku zapalovacího kabelu. Nezapomeňte na těsnící kroužek pod svíčkou.

Při kontrole vyšroubujte svíčku po rychlé jízdě ze zahřátého motoru a pozorujte vnitřek. Vhodná svíčka při dobře seřízeném karburátoru má hnědé tělísko izolátoru, tmavošedý vnitřek komůrky a suché, černé usazeniny sazí na čelní ploše svíčky. Zůstává-li svíčka chladná (vysoká tepelná hodnota), je vnitřek svíčky pokryt sazemi a zaolejšován.

Někdy se to projeví i při vhodně volené svíčke, je-li vzdálenost elektrod malá, nebo z jiné příčiny, vedoucí k velkému tvoření sazí. Přehřátá svíčka má tělísko izolátoru do běla vypálené a bílé opálené hroty elektrod, někdy i malé otavené perlíčky. (Tepelná hodnota je nízká.) Stejný úkaz může nastat i při vhodně volené tepelné hodnotě, jako vliv dodatečného přisávání vzduchu nebo při chudé směsi.

Kontrola funkce svíčky (obr. 14):

Botku zapalovacího kabelu nastrčte na vyšroubovanou svíčku, tělísko svíčky položte na motor a šlapátkem motor protočte. (Moped je opřen o stojánek.) Mezi elektrodami musí přeskóčit jasná jiskra. Nepřeskočí-li, podívejte se na vzdálenost elektrod a na přerušovač (viz 3.15).



Kontrola funkce svíčky.

3.13 Čistění vzduchového čističe.

Čistý vzduchový čistič zvyšuje výkon, snižuje spotřebu paliva a zvyšuje životnost motoru.

Po ujetí 1000 km sejměte karburátor po uvolnění dvou matic příruby, jimiž je karburátor přitážen k válci (postup v odstavci 3.14.4). Vymějte těleso s čističem (obr. 15b č. 3 a 22), propláchněte jej v benzinu a krátce ponořte do oleje. Olej nechte odkapat a obráceným postupem proveďte montáž.

3.14 Obsluha karburátoru.

Poloha šoupátka v karburátoru se reguluje otáčením pravé rukojeti, čímž se přidává nebo ubírá plyn. Na rukojeti je drážkový šroubek, jímž lze seřídit lehkost chodu otočné rukojeti dle zvyklosti jezdce. Přitážením šroubku otáčí se pak rukojetí více ztuhá.

3.14.1 Seřízení lanka ke karburátoru.

Nutnost seřízení lanka a bowdenu, vedoucího od pravé rukojeti ke karburátoru poznáte dle neustále se zvětšující vůle na otočné rukojeti. Vůle, vzhledem k bowdenové spirále má být asi 2 mm. Seřízení provedete stavěcím šroubem na víčku šoupátkové komory.

3.14.2 Seřízení otáček chodu naprázdno.

Volný chod jest již správně nastaven na karburátoru výrobcem a není nutno během provozu jej znovu seřizovat. Případné ucpání kanálků pročistěte při demontáži a čišťení celého karburátoru, jak je dále popsáno.

3.14.3 Seřízení karburátoru.

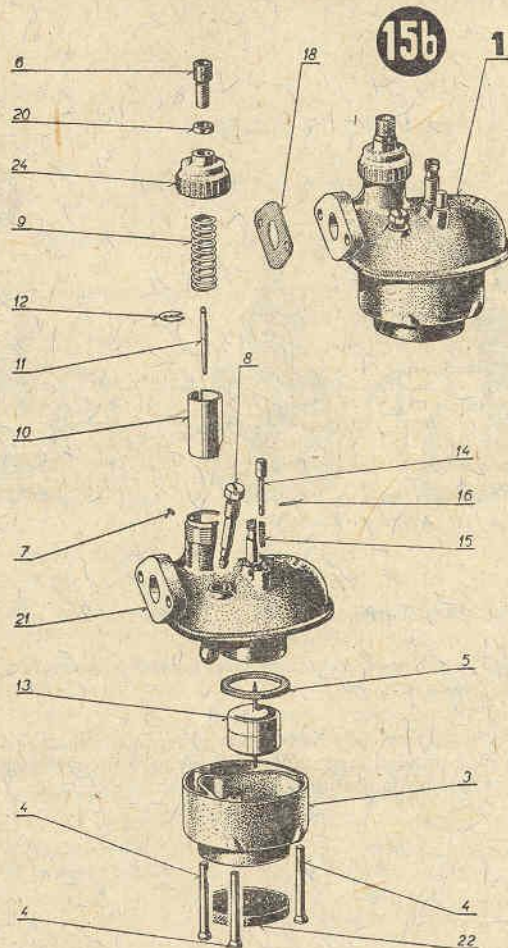
Seřízení karburátoru je rovněž provedeno již výrobcem a kromě občasné kontroly lanka plynu a čišťení součástí karburátoru, jak dále popsáno, nevyžaduje údržby.

3.14.4 Čištění karburátoru.

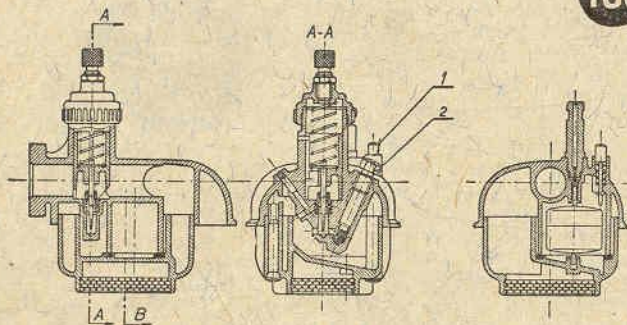
Aby karburátor neustále dobře fungoval, doporučujeme občas jej rozebrat a propláchnout čistým benzínem. Karburátor lze sejmut s motoru po odšroubování víčka šoupátkové komory (obr. 15b č. 24), odpojení lanka bowdenu od šoupátka (obr. 15b č. 10), odpojení přívodu paliva a odšroubování matic příruby (obr. 3 č. 3). Povoláním tří šroubů (obr. 15b č. 4) odpojí se těleso čističe vzduchu (obr. 15b č. 3), pak lze vyjmouti opatrně plovák (obr. 15b č. 13). Těleso čističe vzduchu nutno rádně propláchnout v čistém benzínu. Tím se vyplaví nečistoty, usazené v čističi vzduchu (obr. 15b č. 22), který je nevyjímatelně uložen v tělese (obr. 15b č. 3). Nyní prohlédněte šoupátkovou komoru (obr. 15b č. 21). Vyšroubujte trysku (obr. 15b č. 8) a vyčistěte ji profouknutím ústy, příp. hustilkou. Při čištění šoupátkové komory věnujte zvláštní pozornost sedlu jehlového ventilu (je v přívodu paliva) a odvzdušnění plovákové komory, které je provedeno vybráním pod přeplavovacím kuličkem (obr. 15b č. 14). Poté karburátor stejným způsobem sestavte. Při montáži karburátoru na motor přesvědčte se zda těsnění (obr. 15b č. 18) je na svém místě a nepoškozeno

Díly karburátoru

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Karburátor JIKOV 2912,M
s čističem Ø 35 | 11. Jehla |
| 3. Těleso čističe vzduchu
kompletní | 12. Pojistka |
| 4. Šroub M 4×32,5
s čočkovou hlavou | 13. Plovák kompletní |
| 5. Těsnění | 14. Přeplavovací kuliček |
| 6. Vedení lanka | 15. Pružina |
| 7. Kolík | 16. Závlačka |
| 8. Tryska | 18. Těsnění karburátoru |
| 9. Pružina šoupátka | 20. Matic |
| 10. Šoupátko | 21. Šoupátková komora |
| | 22. Sítko |
| | 24. Víčko šoupátkové komory |



15a



Řez karburátorem.

1. Přeplavovací kuliček - 2. Tryska karburátoru

3.15 Vzdálenost kontaktů přerušovače a kontrola bodu zápalu.

Doporučujeme, aby tuto práci prováděla odborná dílna. Chcete-li ji provést sami, řiďte se pokyny v opravářském návodu, zvláště vydaném se seznamem náhradních dílů.

4. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.

4.01 Motor nenaskočí.

Příčina:

Odstranění závady

Zavřený kohout přívodu paliva

Kohout otevřít

V nádrži není palivo

Nádrž naplnit

Ucpán odvědušovací otvor na uzávěru nádrže

Odvědušovací otvor pročistit

Ucpána tryška karburátoru

Trysku profouknout nebo štětinou pročistit

Ucpán přívod paliva

Přívod a síto u kohoutu v nádrži vyčistit

Nečistota nebo voda v karburátoru

Karburátor vyčistit

Poškozený nebo uvolněný kabel zapalování

Kabel upevnit, případně vyměnit

Svíčka poškozená nebo zanesená sazemi

Svíčku vyčistit, kontrolovat vzdálenost elektrod (0,4 mm), vyzkoušet, případně vyměnit

Je přiváděno přespřilís paliva (přeplavení)

Zkontrolovat nastavení karburátoru i nepropustnost plováku

Kontakty přerušovače zaolejšovány nebo opáleny

Kontakty vyčistit, speciálním pílníčkem uhladit, kontrolovat, případně seřídít vzdálenost na 0,4 mm.

4.02 Motor pracuje nepravidelně a zastavuje se.

Příčina:	Odstranění závady:
Dochází palivo	Doplnit nádrž palivem
Přívod paliva se zanáší	Vyčistit přívod paliva, sítka u kohoutu, příp. též nádrž
Karburátor nebo tryska znečištěna	Vyčistit trysku i karburátor
Svíčka je uvolněna	Svíčku dotáhnout, přesvědčit se, má-li těsnící kroužek, vyčistit ji nebo vyměnit
Svíčka zanesena	Svíčku vyčistit neb vyměnit
Porušený izolátor svíčky	Svíčku vyměnit, u nové svíčky dbát na vzdálenost elektrod 0,4 mm
Uvolněný nebo poškozený kabel zapalování	Kabel upevnit, případně vyměnit
Kontakty přerušovače zaolejované nebo zamazané	Kontakty očistit, uhladit speciálním pilníčkem

4.03 Motor vynechává (pracuje ve 4 taktech).

Příčina:	Odstranění závady:
Velká tryska	Vyměnit za menší
Narušený plovák	Vyměnit za nový plovák
Opatřovaná jehla a ventil plováku	Vyměnit plovák s jehlou
Zaolejovaná a zanesená svíčka	Svíčku vyčistit nebo vyměnit. Použít svíčku nižší teplotní hodnoty. Kontrolovat vzdálenost elektrod 0,4 mm
V karburátoru zadržává jehla plováku	Demontovat plovákovou komoru, vyčistit komoru karburátoru, jehlu uvolnit

Nedodržení poměr palivové směsi Řídit se návodem v odst. 2.03

4.04 Motor nemá dostatečný výkon nebo jeho výkonu ubývá

Příčina:	Odstranění závady:
Motor není ještě zaběhnut	Opatrně zabíhat
Zanesený čistič vzduchu	Čistič propláchnout v benzínu a znovu navlhčit olejem
Ucpaný přívod paliva	Vyčistit přívod a síto u kohoutu nádrže
Znečištěný karburátor	Karburátor demontovat a vyčistit
Chudá směs, vadné nastavení karburátoru	Použít větší trysky, dbát montážních předpisů pro karburátor
Poruchy zapalování (přerušovač, kondensátor, cívka)	Vyměnit páčku přerušovače s kontakty (nejlépe svěřit odborné dílně)
Přídavný vzduch pod hlavou válce, přírubou válce, přípojkou karburátoru, poškozeným těsněním, nebo uvolněnými šrouby	Matice a šrouby dotáhnout, těsnění vyměnit
Výfukový kanálek na válci zanesen karbonem	Sejmout výfuk, výfukový kanálek vyčistit

4.05 Velká spotřeba paliva.

Příčina:	Odstranění závady:
Poškozený přívod paliva	Opravit přívod paliva, přípojky a nádrž, karburátor vyčistit, prohlédnout a vadné součásti (plovák s jehlou) vyměnit
Uvolněné přípojky, netěsná nádrž paliva, netěsný karburátor	

Velká tryska	Nasadit menší trysku
Karburátor není seřizen	Karburátor seříditi dle předpisu
Svíčka má nízkou tepelnou hodnotu	Volit svíčku s nejbližší vyšší tepelnou hodnotou
Výfuk ucpan	Všechny úseky výfuku zbavit karbonu
Poškozené těsnění u hlavy válce, příruby válce nebo příruby karburátoru	Obnovit těsnění

4.06 Motor sřídí do karburátoru.

Přičina:	Odstranění závady:
Motor má pozdní zápal	Zapalování dát seříditi v odborné dílně
Elektrody svíčky jsou lehce zaneseny	Svíčku vyčistiti, dbát na do-držení vzdálenosti elektrod (0,4 mm)
Svíčka má nízkou tepelnou hodnotu	Použít předepsané svíčky
Nedostatek paliva	Seříditi karburátor dle předpisu

4.07 Motor se přehřívá.

Přičina:	Odstranění závady:
V palivové směsi je málo oleje nebo olej nevhodné jakosti	Ríditi se pokyny v odstavci o plnění nádrže
Zanesená palivová tryska	Trysku vyčistiti

Pozdní zápal	Zapalování dát seříditi v odborné dílně
Rychlá jízda na I. rychlosti	Včas zařaditi II. rychlosti
Výfuk zanesen	Všechny úseky výfuku vyčistiti
Chladicí žebra hlavy a válce zanesena nečistotou	Vyčistiti válec a motor

4.08 Motor běží ve vysokých obrátkách. (Obrátky motoru se samovolně zvyšují.)

Přičina:	Odstranění závady:
Klouže spojka	Spojku seříditi, je-li nutno, vyměnit lamely (vysvětleno v odstavci 3.05)

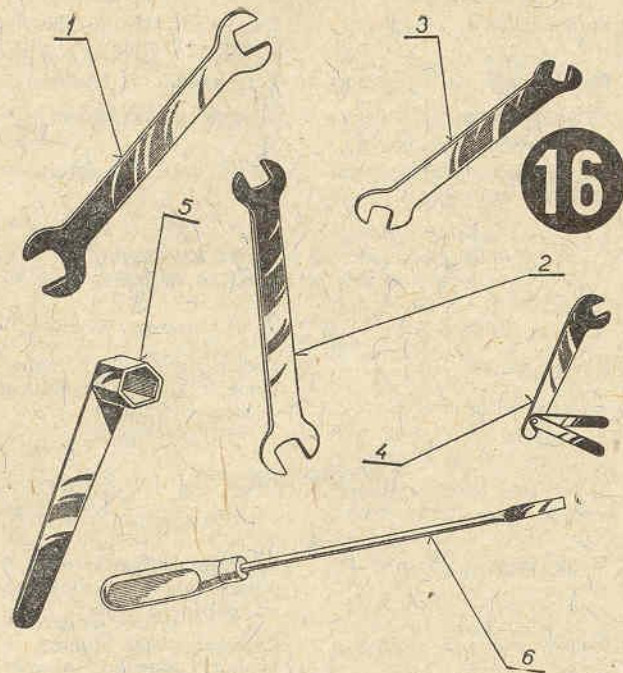
4.09 Hluk motoru.

Přičina:	Odstranění závady:
Motor klapě	Seškrábat karbon se dna pístu a hlavy válce. Vyměnit palivovou směs
Pístové šelesty a snížený výkon	Zapečené pístní kroužky uvolnit, případně obnovit
Řetěz naráží na chránič	Řetěz sejmout, opravit chránič

Datum:

Vzdálenost km:

Poznámka:



5. NÁSTROJE.

Ve schránce na nástroje jsou uloženy nástroje, nutné k údržbě. Jsou to:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Klíč na matice 14—17 | 4. Klíč k zapalování |
| 2. Klíč na matice 11—12 | 5. Klíč na svíčku |
| 3. Klíč na matice 9—10 | 6. Šroubovák č. 2 |

Motorová vozidla mohou nástupní ostrůvky objíždět také vlevo, nebrání-li provozu kolejových vozidel. Tam, kde všechna vozidla musí jet výlučně vpravo od ostrůvku, je to vyznačeno příslušnou dopravní značkou.

VYHÝBÁNÍ

Vyhýbá se vpravo. Každý se musí vyhnout včas a v takové míře, aby míjení bylo bezpečné. Kde se nelze bezpečně minout, musí ten, kdo by takového místa dosáhl později nebo kdo jede s příkrého svahu, uvolnit cestu (obr. 2).

Není-li vyhnutí možné, musí se vrátit ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné. Nepřipouští-li prostor mezi kolejovým vozidlem a okrajem vozovky vyhnutí vpravo, vyhýbá se vlevo.

PŘEDJÍŽDĚNÍ

Předjíždí se vlevo. Předjíždět lze jen tehdy, má-li řidič náležitý rozhled a nepřekáží-li ani protijedoucím vozidlům ani ostatním uživatelům silnice. Po předjetí se musí řidič vrátit na pravou polovinu vozovky teprve tehdy, když již



Obr. 2

nemůže ohrozit ty, které předjel. Řidič je povinen znamením pro změnu směru včas upozornit vozidlo jedoucí za ním, že bude předjíždět a vybočí proto do levé poloviny vozovky (obr. 3).

Řidič předjížděného vozidla musí uhnout co nejvíce doprava, nesmí zvyšovat rychlost a nesmí ani jinak překážet předjíždění (obr. 4).

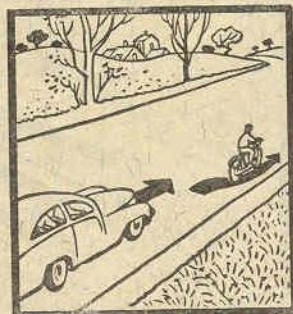
Předjíždění je zejména zakázáno: na nepřehledných nebo nebezpečných místech (na př. v nepřehledných zatáčkách, před vrcholem stoupání, na nebezpečných svazích), na železničních přejezdech, na křižovatkách, v tunelech, v podjezdech a v těsné blízkosti těchto míst; má-li být předjeté vozidlo, které samo předjíždí (dvojitě předjíždění); dává-li řidič vozidla jedoucího vpředu znamení, že hodlá odbočit doleva. Toto vozidlo lze předjíždět vpravo, jestliže již není pochybnosti o směru jeho jízdy.

Motorová vozidla nesmějí podél nástupních ostrůvků předjíždět motorová vozidla jedoucí po druhé straně ostrůvku.

Jedoucí kolejové vozidlo lze předjíždět vlevo, není-li mezi kolejemi a okrajem vozovky dostatek místa pro předjetí vpravo. Na zastávkách kolejových vozidel lze předjíždět stojící kolejové vozidlo jen tehdy, nejsou-li tím cestující ohrožováni; jinak musí řidič zastavit.



Obr. 3



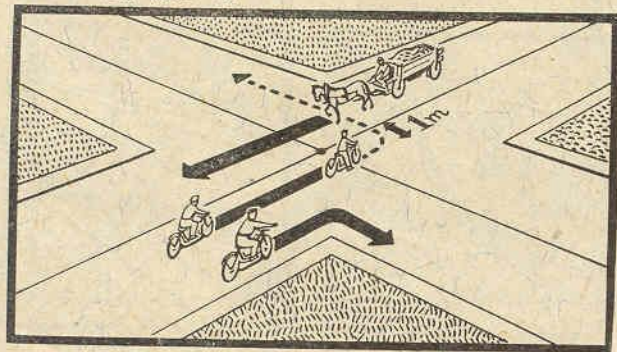
Obr. 4

ODBOČOVÁNÍ

Při odbočování musí řidič dbát ohledu na chodce a ostatní silniční provoz; musí zejména přizpůsobit rychlost vozidla provozu a nesmí rušit provoz v protisměru ani provoz kolejových vozidel.

Řidič musí včas dát najevo záměrem svůj úmysl odbočit. Před odbočením vpravo musí předem zajet k pravému okraji vozovky (obr. 5). Před odbočením doleva musí předem zajet co nejdále doleva v pravé polovině vozovky (obr. 5). Odbočení lze dokončit v plynulé jízdě jen tehdy, není-li tím rušen provoz protijedoucích vozidel všeho druhu a vozidel kolejových v obou směrech; jinak musí odbočující vozidlo zůstat stát uvnitř křižovatky tak, aby přímý směr zůstal volný a odbočení dokončí až po uvolnění křižovatky. Musí-li na křižovatce zastavit, učiní tak nejméně jeden metr od nejbližší koleje téhož směru (obr. 6) a tam, kde koleje nejsou, jeden metr od středu vozovky. Střed křižovatky se při odbočování vlevo objíždí zprava.

Na křižovatkách, kde není dostatek místa pro zastavení uvnitř křižovatky, nadjíždějí vozidla odbočující vlevo k čelu vozidel příjezdějících zprava a tam zastavují tak, aby provoz v původním směru byl volný; odbočení dokončí až po uvolnění křižovatky (obr. 7).

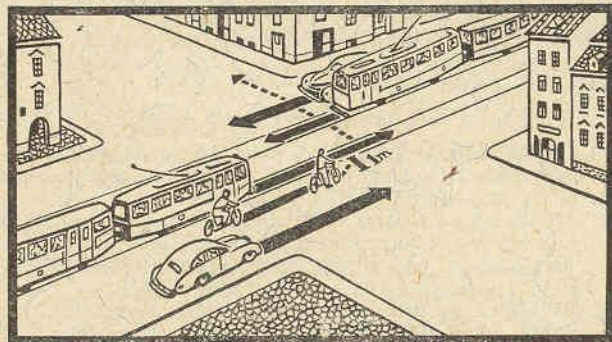


Obr. 5

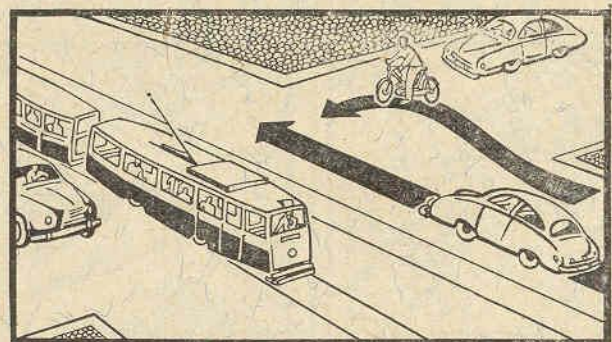
Jestliže kolejová vozidla při odbočování vpravo křížují přímý směr jiných vozidel, mají přednost v jízdě, dávají-li předem ukazatelem znamení pro změnu směru.

ŘAZENÍ VOZIDEL PŘED KŘÍŽOVATKOU

Při provozu ve dvou proudech zaujmou vozidla odbočující



Obr. 6



Obr. 7

ci vpravo místo v pravém proudu, vozidla odbočující vlevo a jedoucí přímo v levém proudu, pokud místní úpravou není stanoveno jinak. Při provozu ve třech proudech se vozidla odbočující vpravo zařadí do pravého, jedoucí přímo do středního a odbočující vlevo do levého proudu.

Ridič je povinen se včas zařadit do jednotlivých proudu a pokračovat v jízdě přes křižovatku v tom směru, který odpovídá jeho zařazení do proudu vozidel.

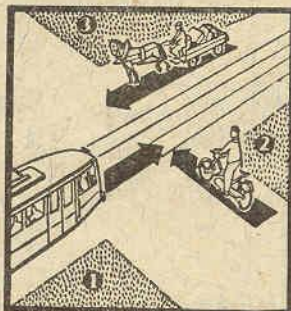
PRAVIDLA PRO PŘEJEZD KŘÍŽOVATKY

Při vjezdu na křižovatku jsou řidiči povinni:

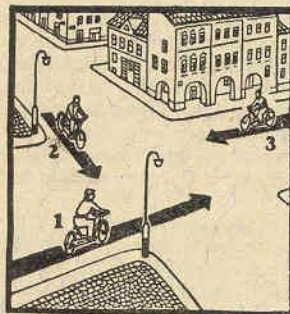
- přijíždějí-li po vedlejší silnici, dát přednost vozidlům všeho druhu, která jedou po hlavní silnici; stejnou povinnost má řidič, přijíždějí-li po polní nebo lesní cestě k silnici;
- dát přednost vozidlům všeho druhu, která jedou po silnici, k níž je příjezd opatřen značkou „Dej přednost jízdě na hlavní silnici“ nebo „Stůj, dej přednost jízdě na hlavní silnici“ (obr. 8);
- přijíždějí-li na křižovatku silnic vedlejších nebo hlavních (silnic téhož řádu) nerozlišených dopravní značkou, dát přednost vždy vozidlům kolejovým (před vozidly nemotorovými mají motorová přednost - obr. 9) a vozidlům



Obr. 8



Obr. 9



Obr. 10



Obr. 11

stejného druhu dát přednost tehdy, přijíždějí-li tato zprava (pravidlo pravé ruky - obr. 10), pokud vozidla v obou těchto případech přijela na hranici křižovatky současně.

Tato pravidla neplatí, je-li provoz na křižovatce řízen dopravním orgánem nebo světelnými znameními.

Při odbočování doleva musí dát řidič přednost protijedoucím vozidlům všeho druhu a kolejovým vozidlům jedoucím přímo v obou směrech (pravidlo přímého směru - obr. 6).

Jsou-li řidiči povinni zastavit před křižovatkou, musí vozidlo zastavit před hranicí, kterou tvoří čára vyznačená na vozovce (stop čára), nebo kde tato čára není, vnější označení přechodu a kde ani toho není, spojnice nároží nebo vnitřních rohů chodníků pro pěši.

Pro přednost v jízdě se pokládají za hlavní silnice označené značkou „Hlavní silnice“ nebo „Okružní nebo sběrná silnice“ a silnice označené jednomístnými nebo dvoustupňovými čísly.

PŘEDNOSTNÍ PRAVO NĚKTERÝCH VOZIDEL

Všechna vozidla musí uvolnit cestu vozidlům ozbrojených sborů, záchranné služby a požární ochrany, která dávají zvláštní výstražná znamení. Jde-li o vozidlo požární ochrany, je řidič povinen zajet k pravému okraji silnice a zastavit.

OTÁČENÍ A COUVÁNÍ, VJÍŽDĚNÍ NA SILNICI A VYJÍŽDĚNÍ SE SILNICE

Otáčet a couvat na silnici a vjíždět na silnici smí řídič jen tehdy, neruší-li provoz ostatních vozidel. Musí dát přednost všem vozidlům v obou směrech a jet mírnou rychlostí (do 25 km/hod). Vyjíždět se silnice na místa nesloužící veřejnému provozu lze jen tehdy, není-li tím rušen provoz protijedoucích vozidel všeho druhu a kolejových vozidel v obou směrech.

Otáčení a couvání je zakázáno na nepřehledných místech, na křižovatkách s řízeným provozem a v jejich bezprostřední blízkosti nebo na křižovatkách s provozem kolejových vozidel.

ZASTAVOVÁNÍ A STÁNÍ VOZIDEL

Na silnici lze bez naléhavého důvodu zastavit nebo stát s vozidlem jen na místech, kde to nepřekáží silničnímu provozu nebo neohrožuje jeho bezpečnost.

Vozidla mohou zastavovat nebo stát jen v jednom proudu a to těsně při pravém okraji vozovky ve směru jízdy; to platí i pro jednosměrné silnice.

Provoz kolejových vozidel nesmí být zastavován nebo stáním rušen.

Zastavování je zakázáno: Na úzkých a nepřehledných místech, zejména také těsně před vrcholem stoupání, na něm a za ním; v ostrých nebo nepřehledných zatáčkách nebo v jejich těsné blízkosti; na železničních přejezdech; ve vzdálenosti kratší než 20 m od označené zastávky hromadného dopravního prostředku, kde není nástupní ostrůvek; na vyznačených přechodech pro chodce; na mostech s šíří vozovky jen pro jeden proud nekolejových vozidel v každém směru; ve všech podjezdech.

Stání, t. j. zastavení vozidla na dobu delší než 5 minut je zakázáno všude tam, kde je zakázáno zastavení a kromě toho: Blíže než 30 m od železničního přejezdu; před vjezdy nebo výjezdy z domů nebo pozemků; na mostech; na ulicích s provozem kolejové dráhy, pokud šířka vozovky postačuje jen pro jeden proud nekolejových vozidel v jednom směru.

Při zastavení a stání vozidla musí být zachována mezi vozidly vzdálenost nejméně 1 m.

OPUŠTĚNÍ VOZIDLA

Řidič smí opustit vozidlo teprve tehdy, když učinil vše, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost osob nebo majetku a pořádek na silnici.

Řidič musí zastavit motor a uzamknout vozidlo nebo jinak je zajistit před zneužitím.

RYCHLOST JÍZDY

Rychlost jízdy je nutno přizpůsobit okolnostem, zejména provoznímu ruchu, viditelnosti, stavu vozidla, jakož i stavu a povaze vozovky. Přitom musí řídič vozidlo stále ovládat a musí včas zvolnit jízdu, po případě zastavit vždy, kdy to vyžadují okolnosti vyvolané provozem.

Jet zvláště mírnou rychlostí (do 15 km/hod), po případě i zastavit, jsou řídiči povinni zejména při jízdě podél průvodů, při vjíždění na hlavní silnici, při průjezdu mimo stojící hromadné dopravní prostředky (obr. 11) a to na vozovkách jen o jednom dopravním pruhu pro každý směr jízdy vždy, na vozovkách o dvou nebo více dopravních pruzích pro každý směr jízdy jen tehdy, jedou-li tímž směrem jako hromadný dopravní prostředek, v místě, kde se provádějí práce na silnici, na kluzké nebo zvláště poškozené vozovce, při jízdě s poškozeným vozidlem a všude tam, kde je zvýšený provoz chodců.

Při jízdě v uzavřených osadách jsou řídiči povinni jet tak, aby chodci nebyli znečištěni rozstříkovanými kalužemi nebo blátem.

JÍZDA ZA HUSTĚ MLHY

Za husté mlhy musí mít vozidla rozsvícena předepsaná světla a řídiči jsou povinni dát občas zvukové znamení. Jsou povinni jet mírnou rychlostí (do 25 km/hod). Vzájemné předjíždění motorových vozidel je zakázáno.

ZNAMENÍ PRO ZASTAVENÍ A ZMĚNU SMĚRU

Řidič je povinen dát včas a zřetelně najevo všem uživatelům silnice, že chce zastavit nebo změnit směr jízdy. Při změně směru dává znamení upažením, při zastavení několika pohyby upažené paže nahoru a dolů.

Od této povinnosti je řidič osvobozen, musí-li náhle zastavit pro dopravní překážku.

Znamení pro změnu směru je třeba dát také před zařazením se do provozu z místa stání nebo pomalé jízdy při okraji vozovky, při čemž je třeba dát přednost všem vozidlům jedoucím tímž směrem.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ

Výstražná znamení lze dávat, pokud je toho třeba pro bezpečnost nebo plynulost provozu a to včas a ne déle, než je nezbytné nutné. Není dovoleno dávat je k jinému účelu a zejména k vymáhání vlastní bezohledné jízdy.

OSVĚTLENÍ VOZIDEL

Za snížené viditelnosti musí být rozsvíceno světlo určené k osvětlení vozovky a světlo koncové.

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

V blízkosti železničních přejezdů jsou řidiči povinni počínat si zvlášť opatrně a dbát železničních výstražných znamení a návěstí a polohy závor a musí se včas přesvědčit, že nehrozí nebezpečí. Není dovoleno vjíždět na železniční přejezd: Jakmile na přejezdu zazní zvukové výstražné znamení nebo se již sklánějí závory; je-li dáváno znamení „Stůj“ červeným světlem světelného zařízení nebo osobou střežící přejezd červeným nebo žlutým praporkem anebo červeným světlem, jímž pohybuje v kruhu; jestliže je slyšet pískání nebo jiné znamení přijíždějícího vlaku nebo je-li jej již vidět; není-li na druhé straně dosti místa k projetí.

Vozidla směji přejíždět přejezd jen v jednom proudu. Řidiči všech vozidel jsou povinni od vzdálenosti 30 m před přejezdem (i vlečkou) a při jejich přejíždění jet mírnou rychlostí (do 25 km/hod - obr. 12). Při přejíždění nesmějí měnit rychlostní stupeň, ani jet bez zařazeného rychlostního stupně, ani vypínat spojku.

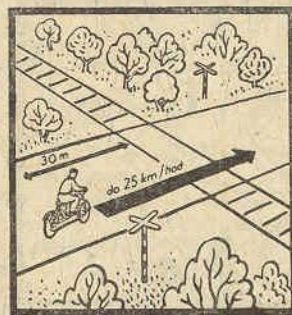
ČERPÁNÍ POHONNÝCH HMOT

Při doplňování pohonných hmot se řadí vozidla u čerpací stanice do proudu ve směru jízdy tak, aby nepřekážela mimojedoucím vozidlům (obr. 13). Od vozidla, které čerpá, musí následující zastavit ve vzdálenosti nejméně 3 m. Další vozidla zachovávají vzdálenost nejméně 1 m.

Při doplňování musí být motor v klidu a zapalování vypnuto. Řidič se nesmí vzdalovat od vozidla. V okruhu 15 metrů od stanice je zakázáno kouřit, seřizovat motor a provádět jeho opravy.

DOPRAVNÍ NEHODY

Došlo-li k nehodě, musí řidič okamžitě zastavit, poskytnout pomoc postiženým osobám a na jejich žádost prokázat svoji totožnost.



Obr. 12



Obr. 13

Došlo-li při nehodě k usmrcení, těžkému zranění nebo velké věcné škodě, je řidič povinen setrvat na místě až do příchodu vyšetřujících orgánů. S vozidly, jež měla na nehodě účast, nesmí být hýbáno.

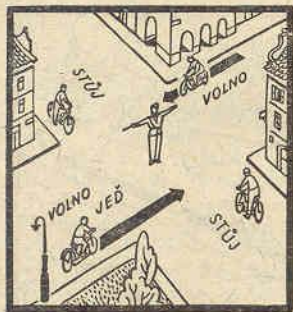
Každou nehodu, při níž došlo k újmě na zdraví nebo k větší věcné škodě, je řidič povinen ohlásit nejbližšímu orgánu veřejné bezpečnosti nebo národnímu výboru.

ŘÍZENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU

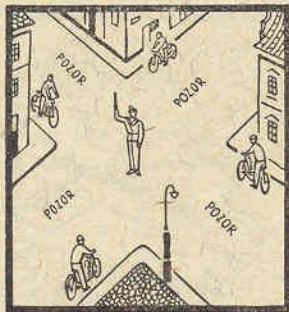
Provoz na silnicích řídí a na něj dozírají dopravní orgány. Uživatelé silnic jsou povinni uposlechnout i pokynů osob zvláště zmocněných k výkonu pomocné služby, opatřených žlutou páskou s označením „PSDI“. Pokyny dopravních orgánů mají přednost před pravidly silničního provozu i před pokyny vyjádřenými dopravními značkami (viz přílohu) anebo zařízení (včetně světelných znamení).

Dopravní orgány dávají znamení

- a) „Stůj“ - upažením jedné nebo obou paží napříč zakázanému směru provozu, při čemž stojí čelem nebo zády k zastavovanému směru (obr. 14).



Obr. 14



Obr. 15

- b) „Volno“ - upažením jedné nebo obou paží ve volném směru provozu, při čemž stojí bokem k dovolenému směru provozu; řidič může pokračovat v přímém směru a odbočovat vpravo a vlevo podle ustanovení o odbočování.
- c) „Pozor“ - vztyčením paže nebo má-li orgán směrovku, vztyčením předloktí pravé ruky; pro řidiče, pro něž byl provoz před tím zastaven, to znamená, aby se připravili k jízdě, řidiči jedoucí před tím ve volném směru musí zastavit a řidiči v prostoru křižovatky musí ji okamžitě opustit (obr. 15).
- d) Pro zpomalení kýváním upaženou paží nahoru a dolů nebo pro zrychlení krčením upažené paže k rameni.

Při znamení „Stůj“ a „Volno“ může orgán jednu nebo i obě paže připažit. Znamení „Stůj“ mohou dopravní orgány dávat také červeným terčem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem.

Z jedoucího vozidla dávají znamení k zastavení pohybu upažené paže nahoru a dolů.

U světelných znamení znamená:

- červené světlo — „Stůj“
- zelené světlo — „Volno“
- žluté světlo — „Pozor“

TRESTÁNÍ PŘESTUPKŮ

Za porušení pravidel silničního provozu může být řidič na místě potrestán blokovou pokutou do 100 Kčs. Výměrem dopravního inspektorátu může být potrestán pokutou až do 500 Kčs. Rozhodnutím trestní komise může být potrestán pokutou až do 3.000 Kčs a kromě toho zákazem řízení až na 3 roky.



Oni pláchnou: jízda na
líp-ai ulicet!



Stoj, deš pláchnou jízdu
na Mávou ulicet!



Mávou ulicet
(a přetvořit v jízdu)



Konec pláchnou
v jízdu



Ovládní nebo škádní
ulicet pro dálkový
provoz



Mávou tabule, oznádní
pro uzavření osade.



Mávou deska - leter
mávou pláchnou bez ulicet.



Vysočnou kílí ulicet:
mávou pláchnou bez ulicet
(individuelelelele)



Mávou deska - leter
mávou pláchnou se
ulicet.



Parkování



Memorie



Společně pro pomoc



Společně



Telefon

Vypíchní k barvám dopravních značek.
Příklad značky: bílýa bíláma v pláchnou barvě, modí
(černáma pláchnou barva modí a
černáma pláchnou barva bílá a



Mlýnský náhon nebo náhon
Nebezpečná zatáčka
Kluzká cesta
Nebezpečný spád
Železná zastávka
Pěší na silnici



Psové na silnici
Nebezpečná úzkost
Příklad pro chodce
Psové děti
Kluzká cesta - vedlejší ulice
Dne nebezpečí



Žádný vjezd všech vozidel (s výjimkou pěších)
Žádný vjezd všech vozidel do jedné směry ulice
Žádný vjezd všech motorových vozidel
Žádný vjezd všech motorových vozidel a mopeda
Žádný vjezd všech motorových vozidel, tady i mopeda
Žádný vjezd všech motorových vozidel



Projezd zakázaný (např. příjezd zakázaný)
Žádný vjezd vozidel
Žádný vjezd vozidel
30 km
Konec vjezdu vozidel
Žádný vjezd cyklistů a mopeda



Žádný vjezd vozidel
Žádný vjezd vozidel
Příkaz k vjezdu vozidel
Příkaz k odbočení
Příkaz k odbočení
Stavba vyznačená pro cyklisty, odbočí pro mopeda

SEZNAM ODBORNÝCH OPRAVEN MOPEDŮ STADION

Mototechna	Telefon	Mototechna	Telefon
Dvůr Králové n. L., Nám. odboje 307	270	Vsetín, Smetanova	912
Krátký, Ul. J. Opletala 129	95	Kroměříž, Komenského	564
Pardubice, Štrossova	2410	Hodonín, Stalingradská	382
Čáslav, Koudelova	12	Kyjov, Tř. Rudé arm.	507
Jihlava-Bedřichov, Smetanova 1	3261	Ostrava-Kunčičky, Frýdecká 282	303-72
Havlíčkův Brod, Malinovského 151	2396	Krnov, Opavská 23	320
Moravské Budějovice, Na Příkopech 325	88	Místek, Frýdlantská	702
Velké Meziříčí, Ul. K. Světlé 20	84	Opava, Olomoucká 3	2815
Brno-Židenice, Gebauerova ul.	757-82	Nový Jičín, Rudé armády 38	709
Moravská Třebová, Moskevská 53	268	Bratislava, Jánská 3	459-89
Svitavy, Sokolovská 3	584	Trnava, Ul. P. Jilemnického	2030
Znojmo, Sokolská 29	2278	Nitra, Robotnická 2	2404
Boskovice, Komenského	410	Levice, Sládkovičova	415
Velká Bíteš, Nám. Rudé armády	123	Nové Zámky, Růžová	2284
Olomouc, Tř. J. Wolкера 27	4889	Bánská Bystrica, Žlté piesky	
Přerov, Trávník 27	2754	Ilava, Ul. Štúra 331	298
Zábřeh, Gottwaldova 18		Ružomberok, Ul. Čs. armády 27	2459
Uherské Hradiště - Rybárny, Rybářská 42 a 350		Košice, Nám. J. Kráľa 8	209-42 a 3
Gottwaldov, Stalinova 2640		Poprad III, č. 146	175
		Spišská Nová Ves, Na Riadku V. Širokého	74
		Prešov, Leningradská	3501
		Prešov, Budovatelská	2430